

FICHE MOTO N°1

LE RISQUE ROUTIER EN MOTO ET COMPORTEMENT EN PRÉSENCE D'UN ACCIDENT

LES 4 POINTS DE LA FICHE

- Le risque routier moto ?
- Les accidents mortels en moto ?
 - Gravité ?
- Comportement en présence d'un accident ?

Le risque routier en moto

Un motard a 20 fois plus de risques d'être tué qu'un automobiliste sur un même nombre de kilomètre
En 2011, la moto représente 2 % du trafic, mais pratiquement 20 % des tués (plus de 750 décès).
La moto est impliquée dans un quart des accidents corporels (près de 6200 blessés).

Les morts en moto sur la route

- 30 % meurent dans des accidents sans autre usager impliqué
- 60 % ont lieu en rase campagne
- 90 % sur route sèche
- 25 % des motocyclistes tués ont moins de 25 ans

Le risque d'accident mortel à moto est le plus important dans les 6 premiers mois du permis de conduire, dû à l'inexpérience du conducteur, ou après un long arrêt dans les 6 premiers mois de la reprise.

Gravité

La moto ne protège pas le conducteur, du fait de l'absence de carrosserie.

La gravité de l'accident est fonction de la vitesse (25% des motards dépassent les vitesses maximales de plus de 10 km/h contre 10% des automobilistes).

- Les séquelles les plus graves se retrouvent :
- A la tête (traumatisme crânien)
- Aux membres inférieurs (voir parfois amputation)
- à la colonne vertébrale (paraplégie, tétraplégie)

Comportement en présence d'un accident

Il faut faire un P.A.S. : PROTÉGER/ALERTER/SECOURIR
le numéro d'urgence européen 112 et en France 18

Attention les gestes à ne pas faire :

Ne jamais donner à boire un blessé

Ne jamais déplacer un blessé sauf en cas de nécessité (feu, risque de sur-accident,...)

Ne jamais enlever le casque d'un motard