

# FICHE MOTO N°12 :

## STABILITÉ ET TRAJECTOIRE

### LES 5 QUESTIONS DE LA FICHE N°12

- L'effet gyroscopique ?
- La force centrifuge ?
- Le contre-braquage ?
  - L'évitement ?
- Les virages en moto ?

#### L'effet gyroscopique

La vitesse de rotation d'une roue engendre l'effet gyroscopique qui permet de maintenir cette roue en équilibre.

**Cet effet s'oppose au déplacement de l'axe de rotation de la roue du moyeu.**

Pour vaincre l'effet gyroscopique, il faut utiliser le contre-braquage.

#### Le contre-braquage

En cas de perte d'adhérence de la roue arrière, on braque du côté où s'effectue la perte d'adhérence, on permet un réalignement des roues et donc la stabilité et le contrôle de la trajectoire

#### La force centrifuge

**C'est la force qui, dans un virage, entraîne la moto vers l'extérieur**

Le motard doit vaincre la force centrifuge par une poussée sur le guidon, elle est proportionnelle au carré de la vitesse

Plus la motocyclette est chargée (passager ou bagages), plus la force centrifuge augmente.

Plus le virage est serré (faible rayon), plus la force centrifuge augmente.

Pour compenser la force centrifuge, il faut incliner la machine vers l'intérieur du virage avec le contre-braquage.

#### L'évitement

**Il est souvent moins dangereux pour un motard d'esquiver une collision par un évitement que de freiner brutalement et de perdre l'équilibre**

Plus la vitesse est élevée, plus la mise œuvre de l'évitement est exigeante.

#### Les virages en moto

Avec visibilité :

Avant un virage, il faut évaluer :

- - L'état et la largeur de la chaussée
- - Le déplacement des autres usagers
- - L'importance de la courbe

Avec la vitesse :

Il faut adapter sa vitesse en fonction :

- - De la visibilité
- - Du rayon de la courbe
- - De l'état du sol
- - Du chargement de la moto

Trajectoire :

- - Adapter sa vitesse
- - La trajectoire est extérieure/ intérieure / extérieure dans sa voie

Attention : La garde au sol des scooters est réduite et présente un risque de chute en virage.

#### Le braquage inverse

On provoque cette bascule par l'action sur le côté du guidon où l'on souhaite incliner la moto

- 🕒 Pour un virage à gauche, poussez sur la partie gauche
- 🕒 Pour un virage à droite, poussez sur la partie droite