

# FICHE MOTO N°2

## LES ACCIDENTS LES PLUS CARACTÉRISTIQUES

### LES 2 POINTS DE LA FICHE

- Accidents en collision ?
- Accidents en solo ?

#### Accidents en collision

Les accidents en collision sont les plus fréquents et les plus graves.

Dans le cas d'un choc frontal avec un autre véhicule roulant tous les deux à 50 km/h les vitesses s'additionnent globalement soit un choc à 100 km/h.

Les accidents sont dus au fait que les autres usagers ne détectent pas les motos ou comprennent mal leur intention.

Vous devez toujours vous assurer que l'autre usager vous a perçu. Le contact d'œil à œil est le seul moyen qui vous permet d'obtenir cette information.

#### Les accidents en collision les plus caractéristiques :

- 1 - En intersection, un automobiliste non prioritaire **ne détecte pas la moto** et lui coupe la route.
- 2 - Sur un axe prioritaire, un automobiliste arrivant en face de la moto tourne à gauche, **évalue mal sa vitesse** et lui coupe la route.
- 3 - Le motard dépasse l'automobiliste, celui-ci décide de tourner à gauche à ce même instant, ne voit pas la moto et lui coupe la route.
- 4 - Collision par la moto d'un autre usager à cause du **non-respect des distances de sécurité, inattention ou excès de confiance** dans le freinage d'urgence ou l'évitement.
- 5 - Collision par un autre usager. La moto à l'arrêt est percutée par un autre usager qui ne l'a **perçu trop tard**.
- 6 - Choc frontal pendant un **dépassement mal anticipé**.

#### Accidents en solo

Les accidents en solo sont principalement dus à un mauvais contrôle de la moto, généralement dans le cas d'une situation imprévue (des travaux, virage mal apprécié,...)

#### Les accidents les plus caractéristiques en solo :

- 1 **Vitesse trop élevée en entrée de virage** avec perte de contrôle
- 2 **Manque de maîtrise au freinage**
- 3 **Défaut d'entretien, guidonnage** (sous-gonflage, mauvais équilibrage de la roue avant, rev)
- 4 **Perte de contrôle** (écart du à la présence d'animaux ou mauvaise manœuvre d'un autre usager)
- 5 **Conduite à risque**

Les erreurs de conduite sur une moto sont moins récupérables que sur une voiture et ont des conséquences souvent dramatiques.

#### Conclusion

Les motards doivent connaître leurs limites de compétences, accepter d'augmenter constamment leurs marges de sécurité, et intégrer qu'ils seront toujours les victimes de leur erreurs ou celles des autres.

Principaux facteurs d'accident :

- ⌚ **Inexpérience de conduite**
- ⌚ **Faible connaissance du véhicule** (chaque véhicule réagit différemment)
- ⌚ **Vitesse inadaptée**
- ⌚ **Conduite à risque**
- ⌚ **Trop grande confiance au statut prioritaire**
- ⌚ **Surestimation de ses compétences technique**