

FICHE MOTO N°7 :

LES ÉLÉMENTS MÉCANIQUES DU MOTOCYCLE LIÉS À LA SÉCURITÉ

5 QUESTIONS

- Les pneumatiques ?
 - Les freins ?
 - Les feux ?
 - Les niveaux ?
- Les modifications techniques ?

Les pneumatiques

Les pneus assurent la qualité de la tenue de route et du freinage, ils sont essentiels. Les pneus s'usent, Si les témoins sont atteints, le remplacement du pneu est obligatoire.

- La juste pression conditionne la sécurité et le confort de conduite..
- Le sur-gonflage accélère l'usure
- Le sous-gonflage déstabilise la moto et entraîne des risques de dérapages, d'aquaplaning

Les freins

Les freins sont le premier système de sécurité, ils doivent toujours être en parfait état.

Un ABS permet de ne pas bloquer les roues et donc de conserver la trajectoire ainsi que la stabilité de la moto.

- Les trois éléments à vérifier régulièrement sont :
- L'usure des plaquettes
- L'usure du disque
- Le liquide de frein

Les feux

- L'allumage des feux de croisement est obligatoire, afin d'être plus visible des autres usagers.
- Il faut vérifier régulièrement la propreté et le bon fonctionnement des phares, feux et clignotants.
- En freinant la moto plonge vers l'avant et l'éclairage diminue nettement en profondeur.

Niveau des liquides du moteur

- Les liquides techniques (freins, huile et carburant) assurent le bon fonctionnement et la sécurité de la moto.
- Les contrôles de niveaux doivent être faits régulièrement en suivant les recommandations de la notice du constructeur de la moto.
- Un manque d'huile peut entraîner une casse du moteur (serrage) et un accident grave.
- Il est important de renouveler régulièrement ces liquides, tous les deux ans par exemple pour le liquide de frein.

Les modifications techniques

Les modifications techniques de la moto sont interdites sur :

- Le dispositif d'échappement
- la puissance et la cylindrée
- le diamètre des roues
- le type de transmission

Le rajout d'un side-car impose la modification de la carte grise.